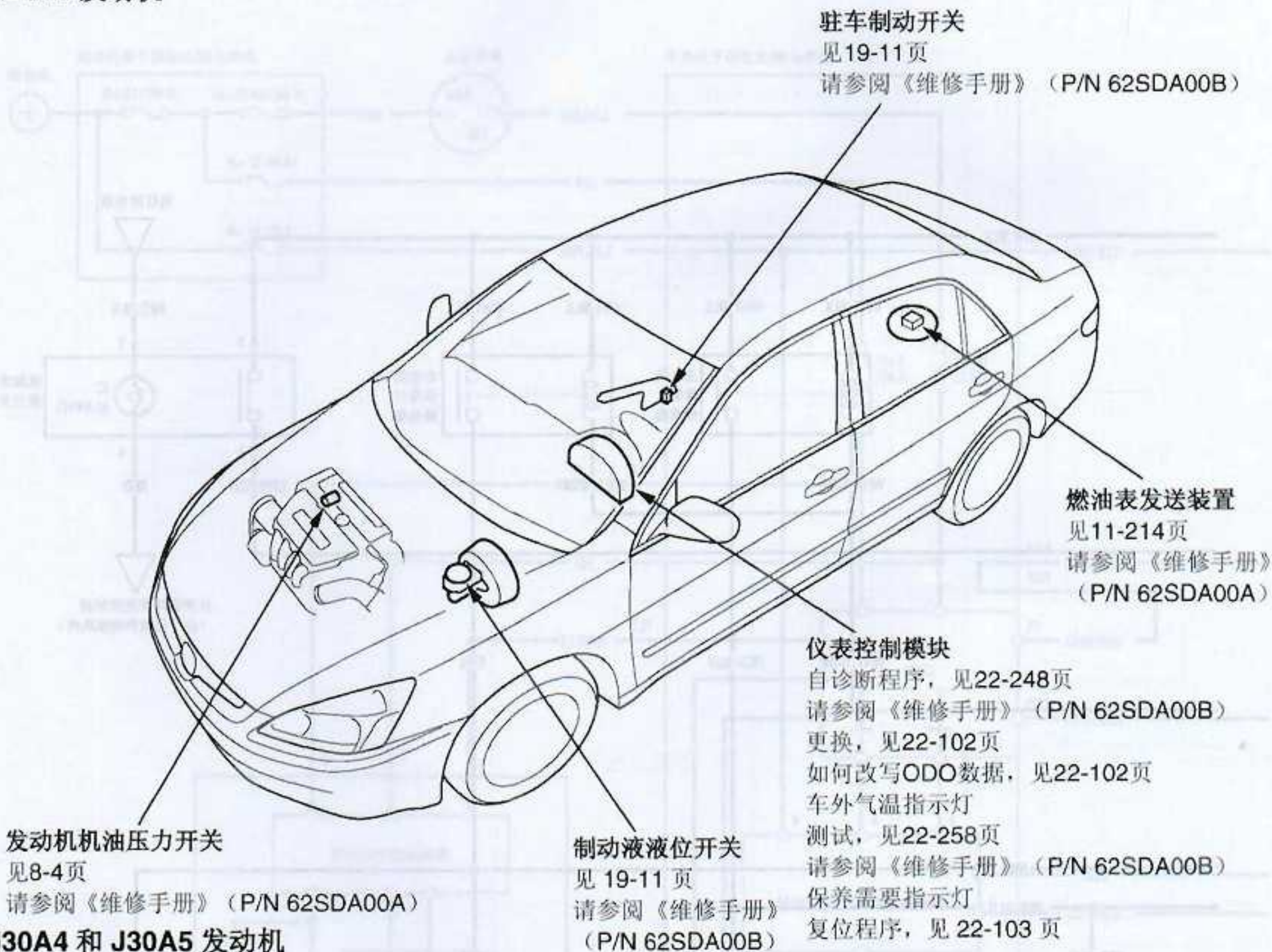
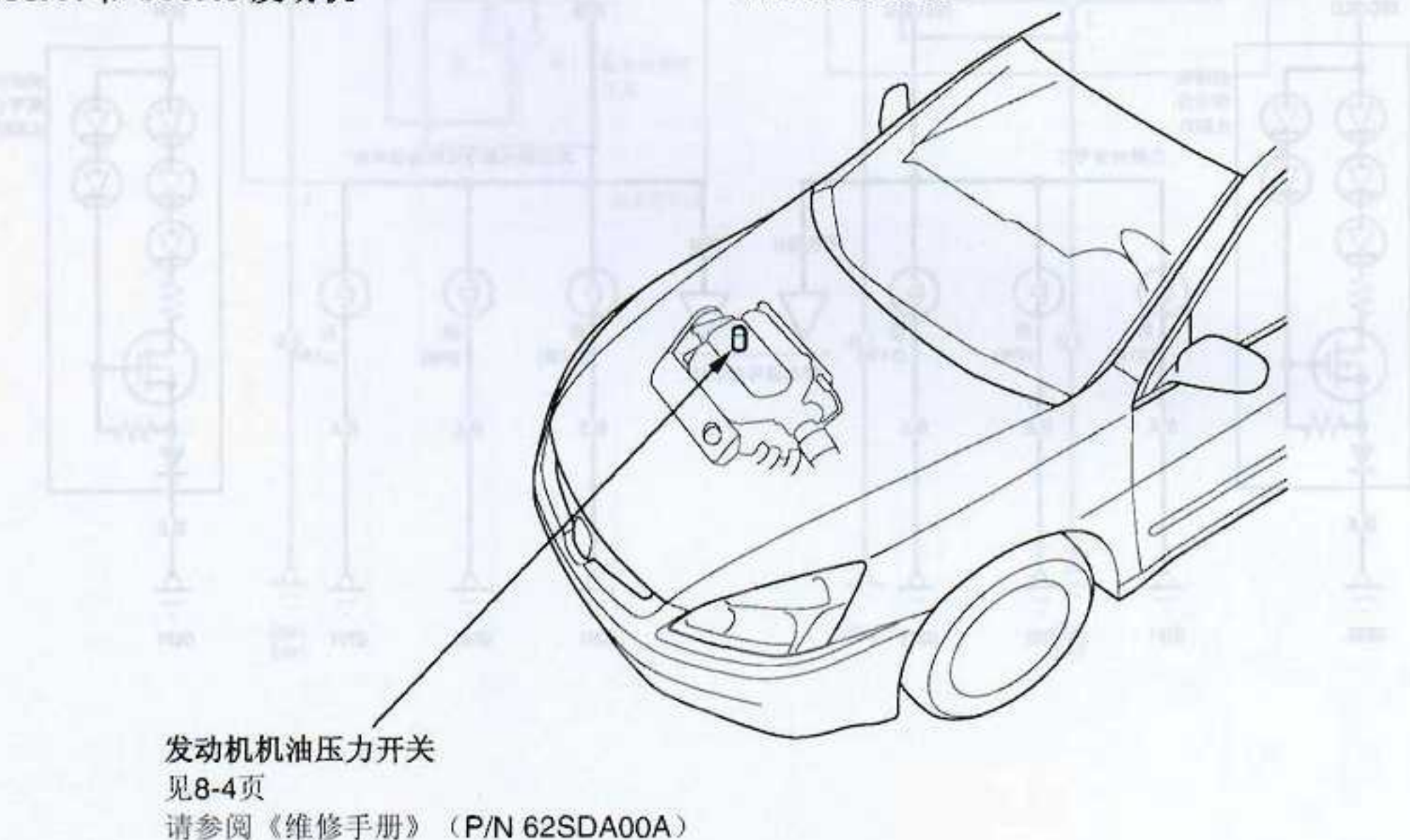


组件位置索引

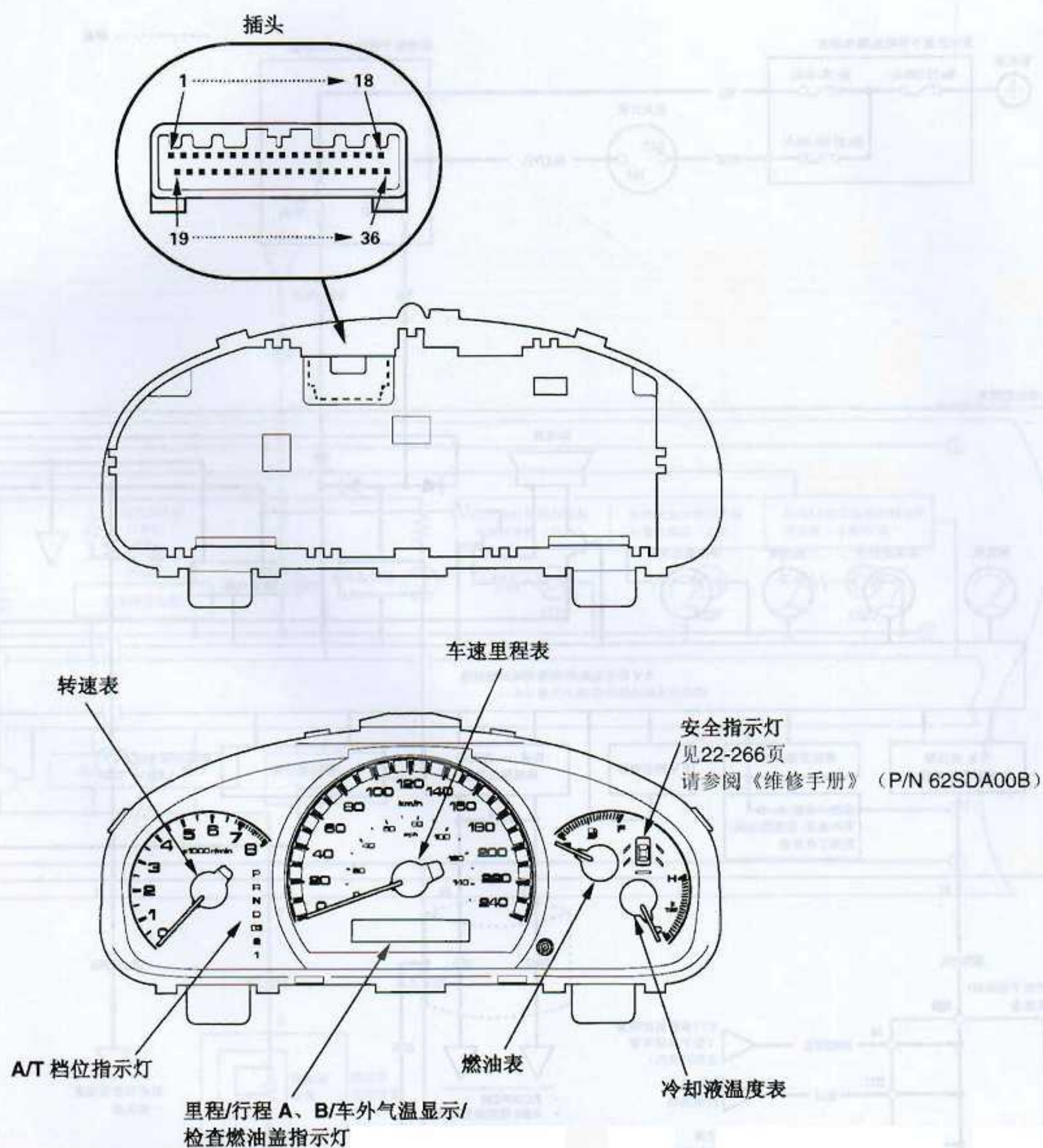
K24A8 发动机

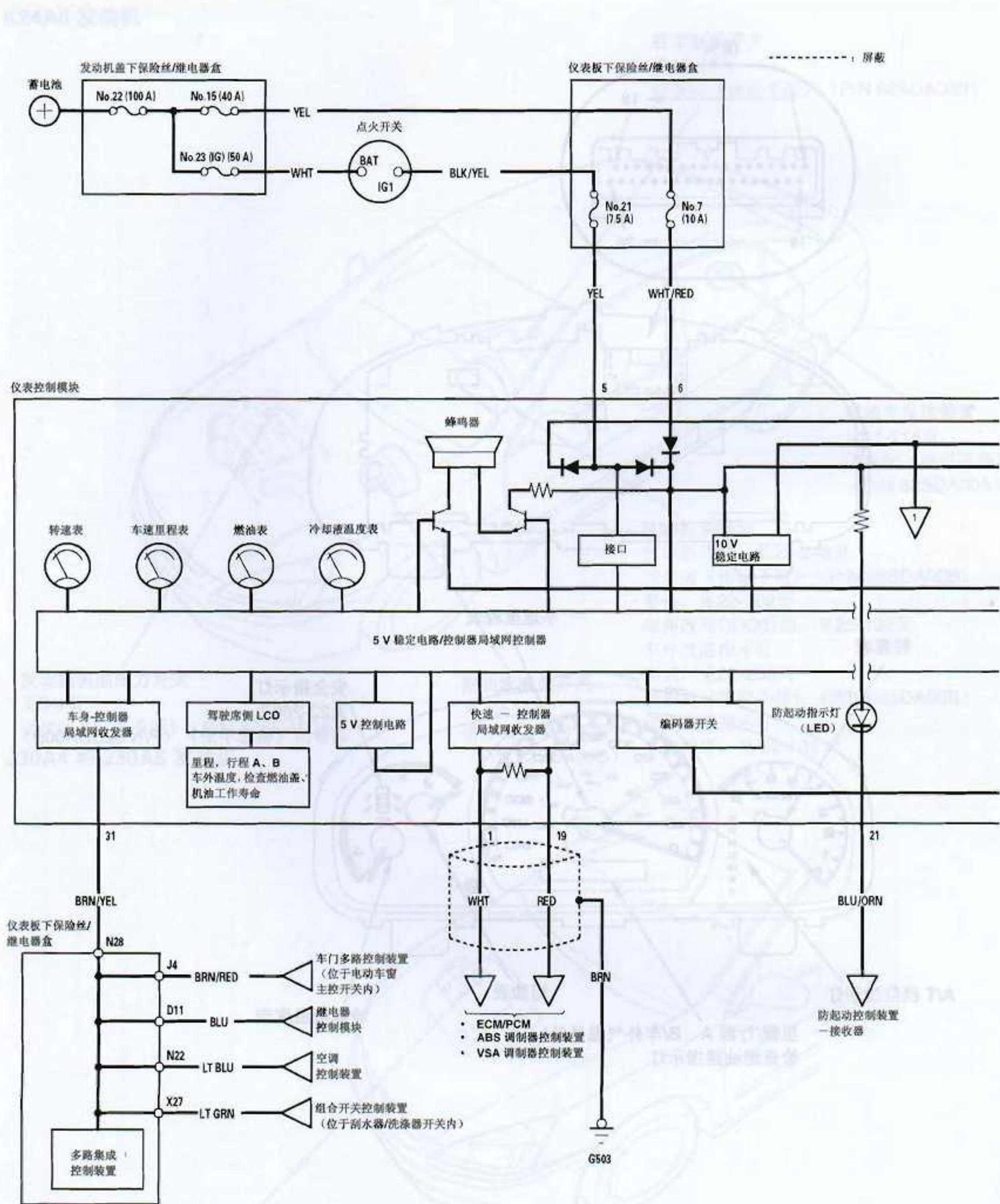


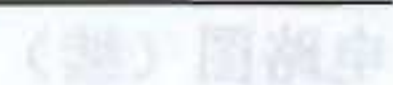
J30A4 和 J30A5 发动机



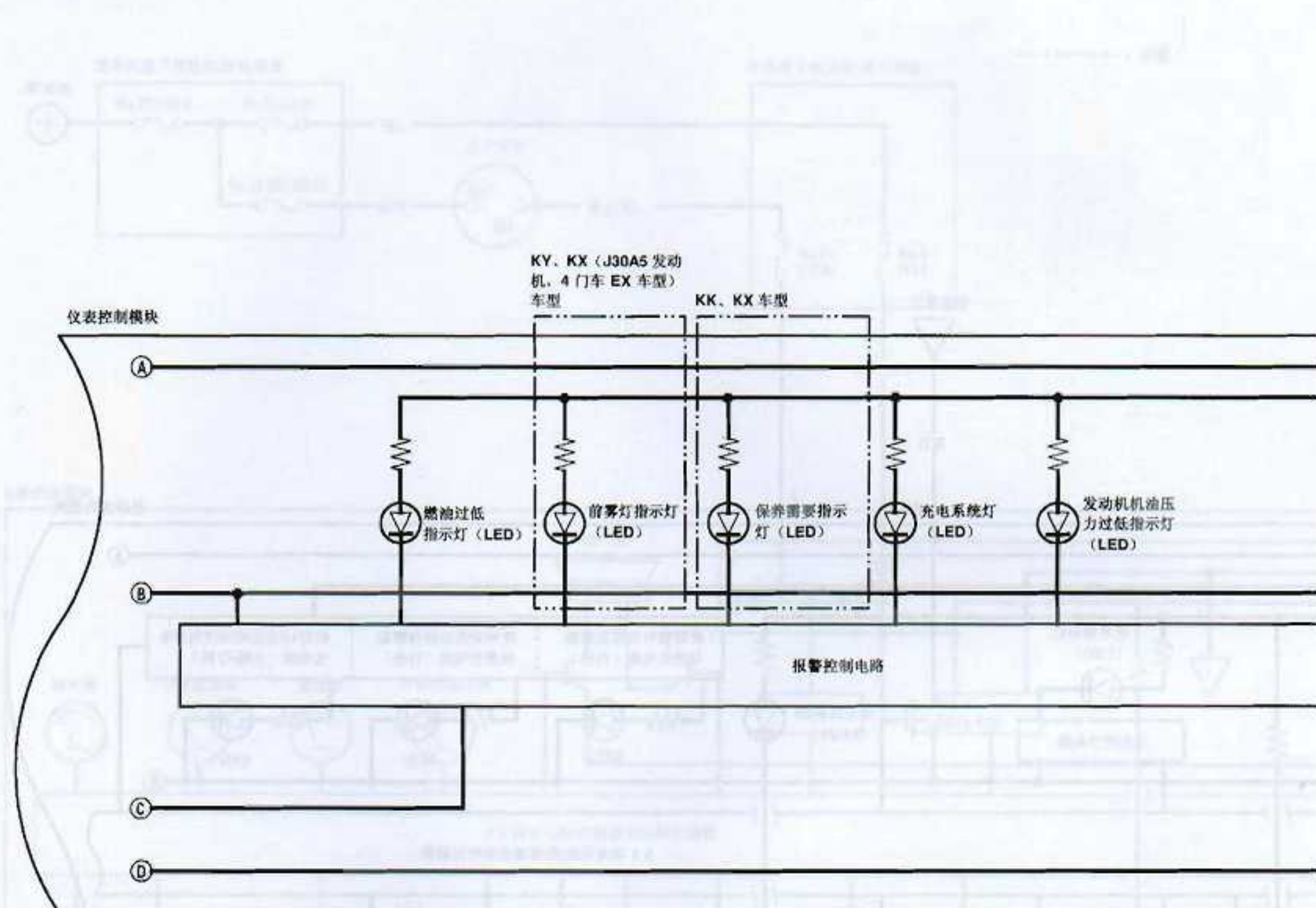
图中所示为左侧驾驶, 右侧驾驶型与此类似。

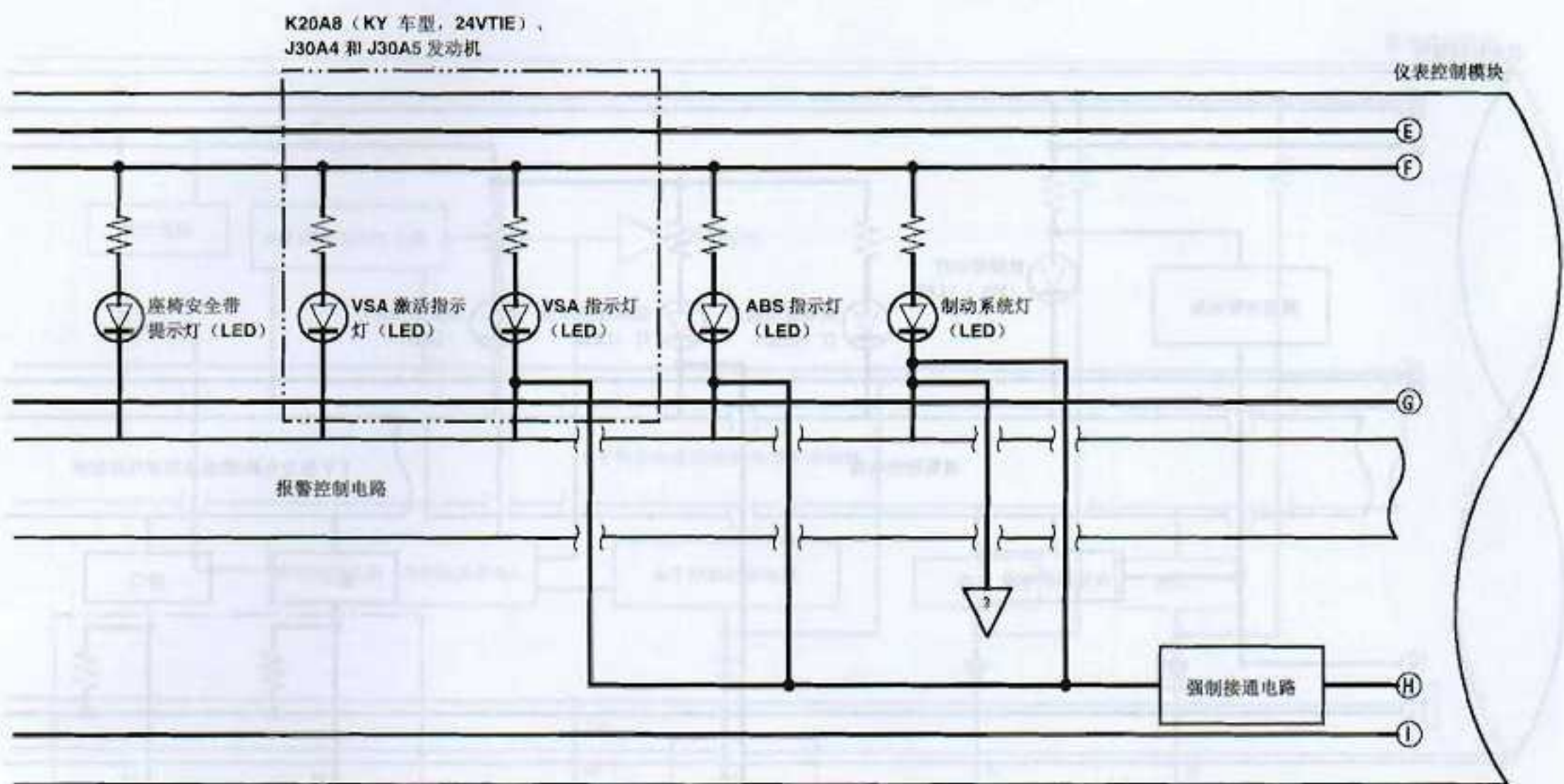




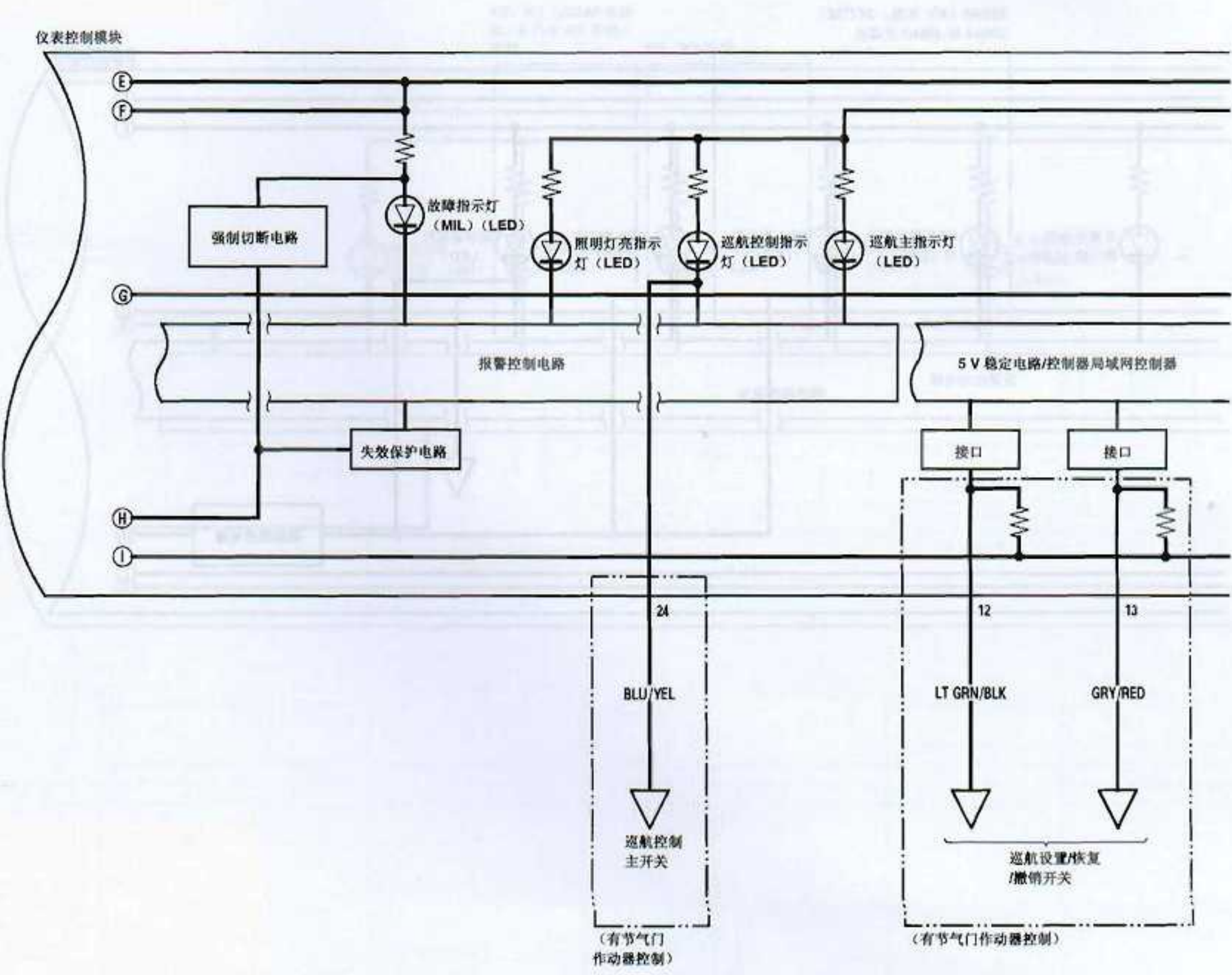


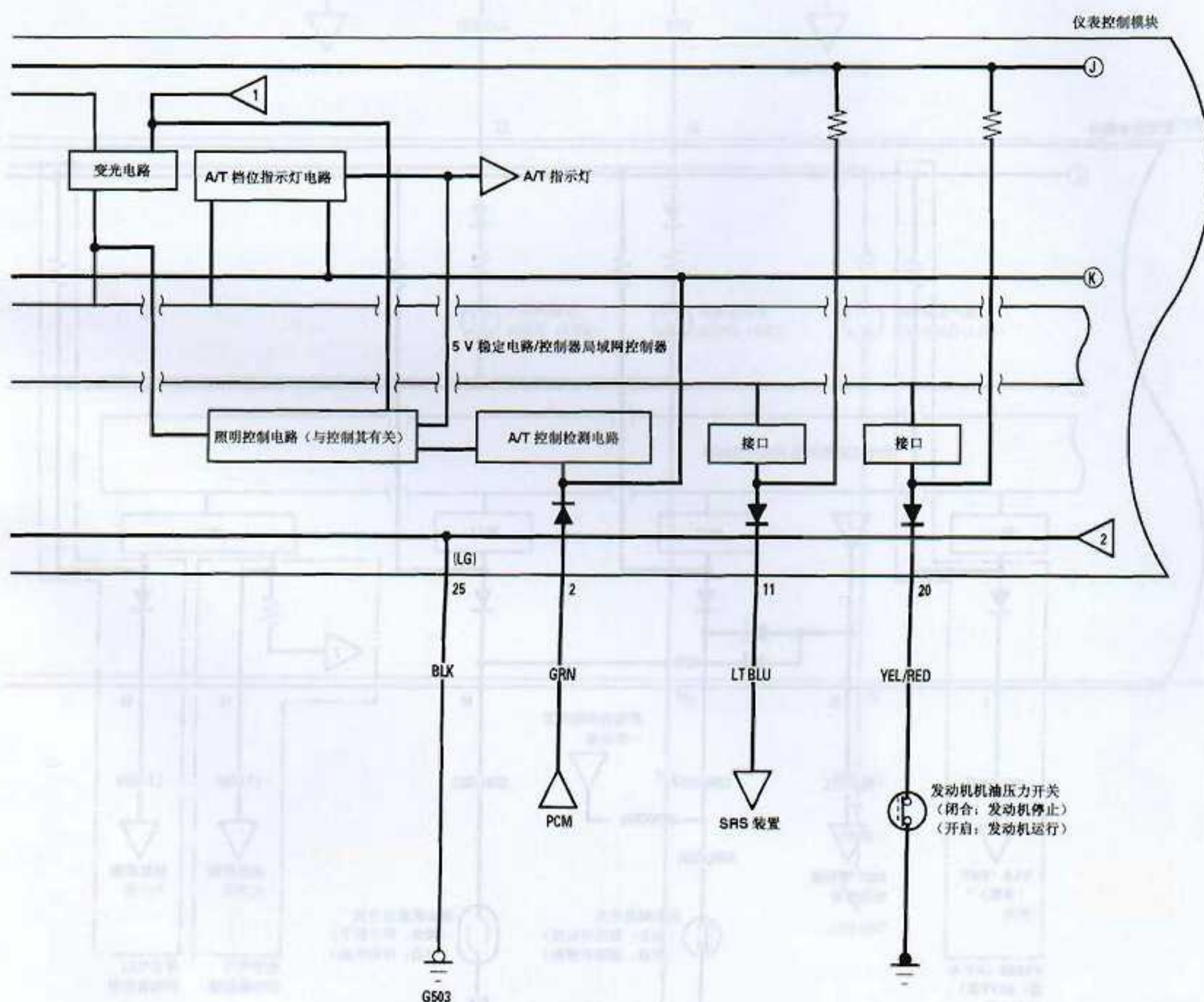
电路图（续）

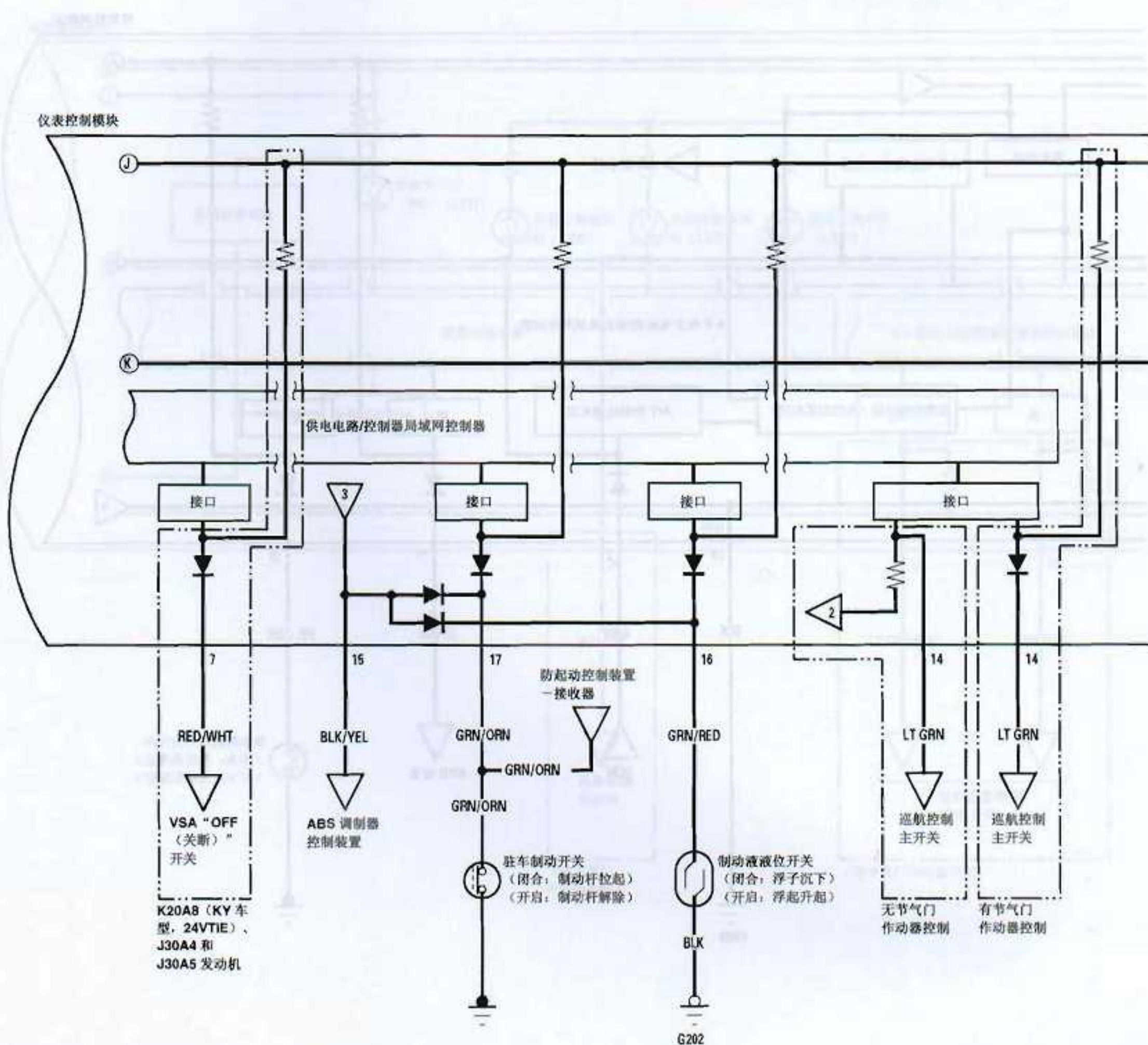




电路图（续）



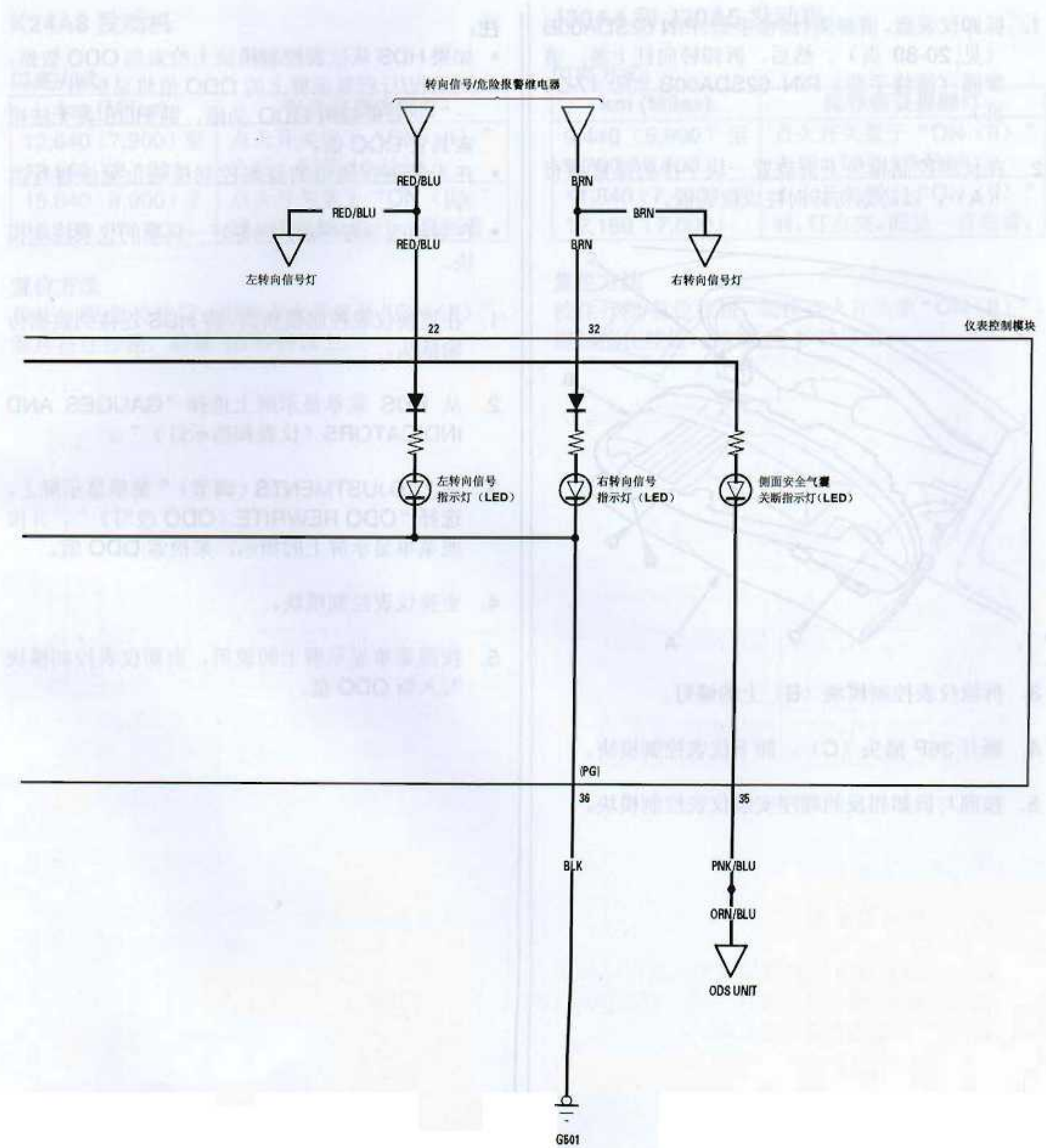






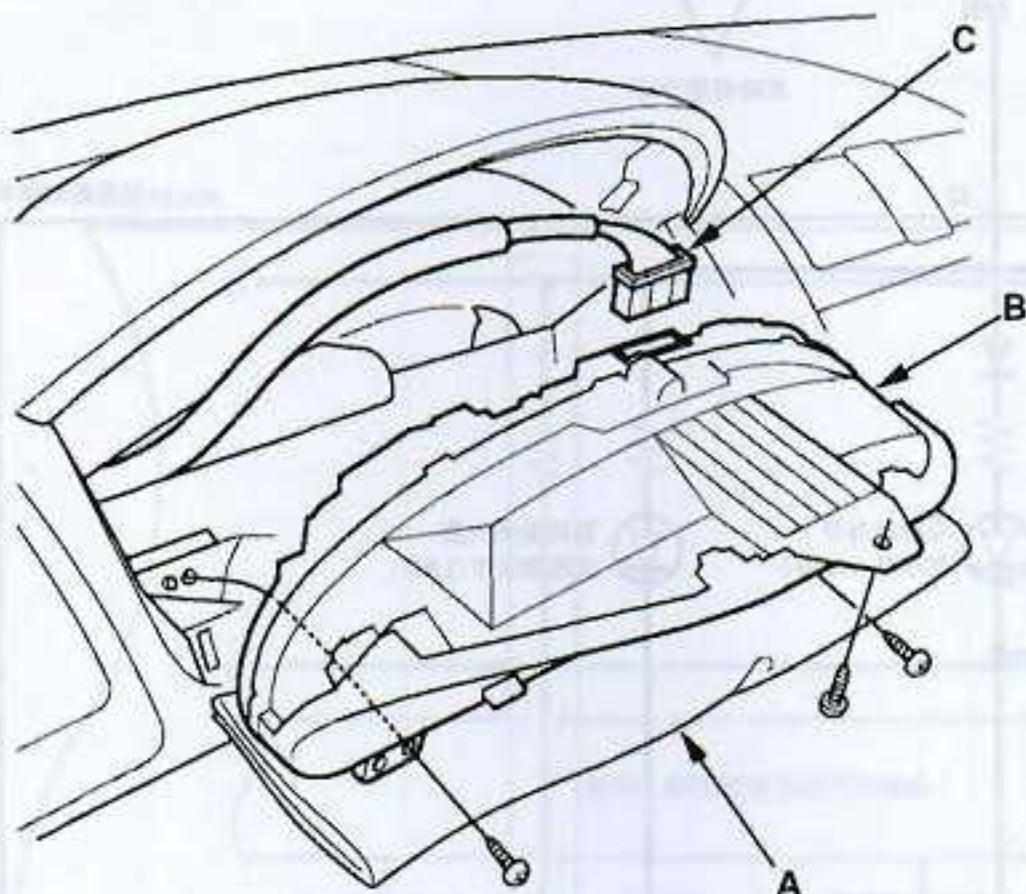
转向信号/危险报警继电器

转向信号/危险报警继电器



仪表控制模块的更换

1. 拆卸仪表盘, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00B (见 20-89 页), 然后, 拆卸转向柱上盖, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00B (见 17-34 页)。
2. 在仪表控制模块下面放置一块干净的维修用布 (A), 以防划伤转向柱或仪表板。



3. 拆除仪表控制模块 (B) 上的螺钉。
4. 断开 36P 插头 (C), 卸下仪表控制模块。
5. 按照与拆卸相反的顺序安装仪表控制模块。

改写新仪表控制模块上的 ODO 数据

注:

- 如果 HDS 从仪表控制模块上检索到 ODO 数据, 则里程/行程显示屏上的 ODO 值将显示为“——”, 如果禁用 ODO 功能, 则 HDS 将无法检索其它 ODO 值。
- 在未能进行通信的仪表控制模块上无法进行改写。
- 在启动改写程序前, 应备好一只新的仪表控制模块。

1. 在更换仪表控制模块前, 将 HDS 连接到数据传输插头。
2. 从 HDS 菜单显示屏上选择 “GAUGES AND INDICATORS (仪表和指示灯)”。
3. 从 “ADJUSTMENTS (调节)” 菜单显示屏上, 选择 “ODO REWRITE (ODO 改写)”, 并按照菜单显示屏上的指示, 来检索 ODO 值。
4. 更换仪表控制模块。
5. 按照菜单显示屏上的说明, 向新仪表控制模块写入新 ODO 值。



保养需要指示灯复位程序

K24A8 发动机

闪亮方式:

km (Miles)	保养需要提醒灯
12,640 (7,900) 至 12,960 (8,100)	点火开关置于“ON (II)”之后, 闪亮 10 秒钟。
15,840 (9,900) 至 16,160 (11,000)	点火开关置于“ON (II)”时, 灯点亮, 而且一直亮着。

复位方法

按住行程/复位按钮, 切换点火开关至“ON (II)”, 继续按住按钮, 持续 10 秒钟以上。

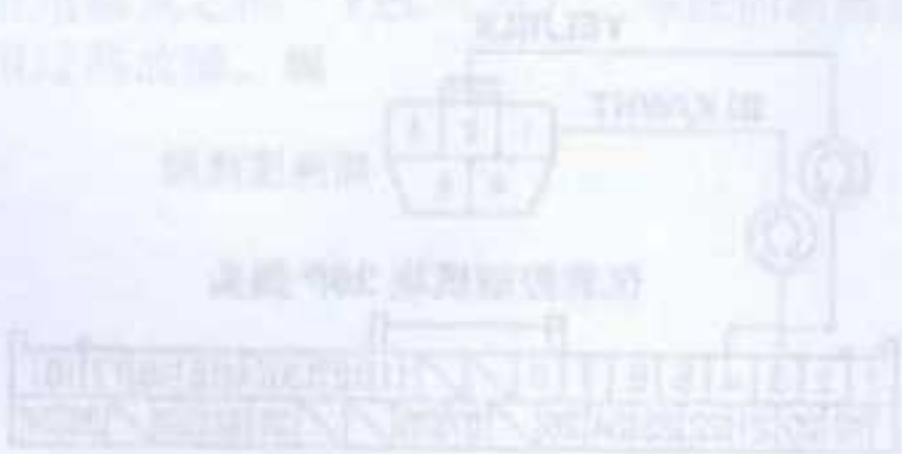
J30A4 和 J30A5 发动机

闪亮方式:

km (Miles)	保养需要提醒灯
9,440 (5,900) 至 9,760 (6,100)	点火开关置于“ON (II)”之后, 闪亮 10 秒钟。
11,840 (7,400) 至 12,160 (7,600)	点火开关置于“ON (II)”时, 灯点亮, 而且一直亮着。

复位方法

按住行程/复位按钮, 切换点火开关至“ON (II)”, 继续按住按钮, 持续 10 秒钟以上。



DTC 故障检修

DTC B1175: 燃油表发送装置信号输入错误

1. 执行燃油表发送装置的测试, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-214 页)。

燃油表发送装置是否正常?

是 — 转到第 2 步。

否 — 更换燃油表发送装置。■

2. 从仪表控制模块上断开 36P 插头, 从燃油泵/燃油表发送装置上断开 5P 插头。
3. 检查仪表控制模块 30P 插头的 3 号端子与 4 号端子和燃油泵/燃油表发送装置 5P 插头的 1 号与 2 号端子之间的导通性。

燃油泵/燃油表发送装置 5P 插头



插座接线侧

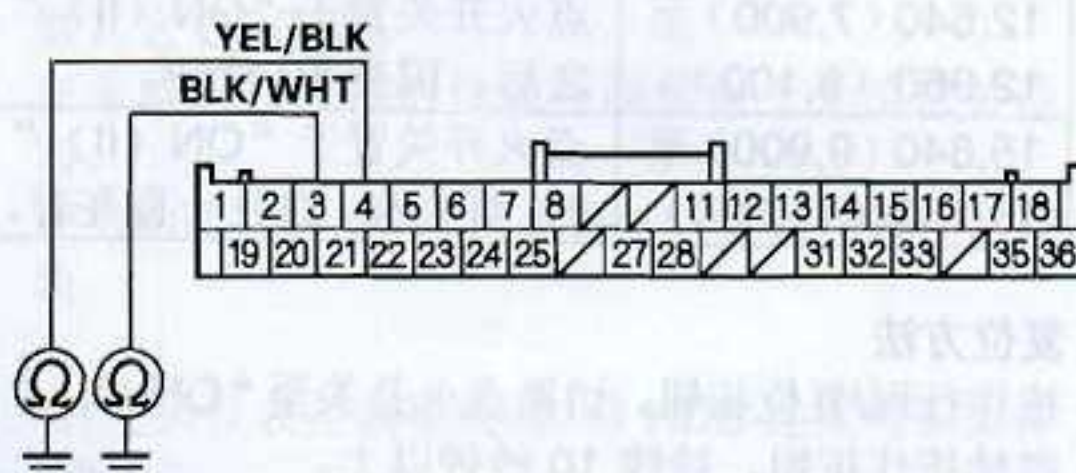
是否导通?

是 — 转到第 4 步。

否 — 维修仪表控制模块与燃油表发送装置之间的“BLK/WHT (黑/白)”或“YEL/BLK (黄/黑)”导线的断路故障。■

4. 检查仪表控制模块 36P 插头的 3 号端子和 4 号端子与车身地线之间的导通性。

仪表控制模块 36P 插头



插座接线侧

是否导通?

是 — 维修“BLK/WHT (黑/白)”或“YEL/BLK (黄/黑)”导线的短路故障。■

否 — 检测仪表控制模块与发送装置之间的所有插针配合情况。如果电路完整性良好, 而故障依然存在, 则更换一个确认良好的仪表控制模块。如果故障消失, 则更换仪表控制模块 (见 22-102 页)。■

DTC B1177: 蓄电池电压异常 (7.5V)

1. 使用 HDS, 清除 DTC。
2. 轮换点火开关的位置 “OFF” 与 “ON”。
3. 从 HDS 上选择 “DTCs MENU (DTC 菜单)”, 以便对 DTC 进行检查。

是否指示有 DTC B1177?

是 — 转到第 5 步。

否 — 转到第 4 步。

4. 起动发动机。

是否指示有 DTC B1177?

是 — 转到第 5 步。

否 — 间歇性故障。此时, 仪表控制模块及其电源电压 (IG 1) 均正常。■

5. 检查蓄电池, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00B (见 22-74 页), 检查充电系统, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 4-35 页)。

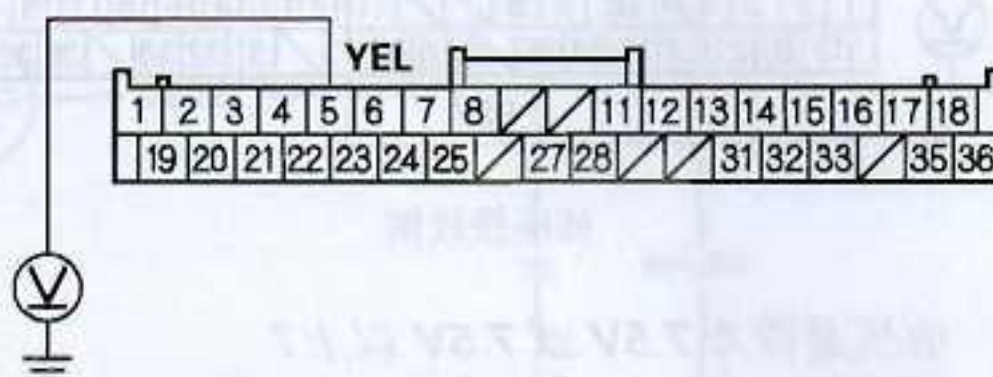
蓄电池状况和充电系统是否正常?

是 — 转到第 6 步。

否 — 蓄电池情况异常, 需要充电或更换, 或者维修充电系统。■

6. 让仪表控制模块 36P 插头依然保持连接, 将点火开关置于 “ON”, 检查 5 号端子与车身地线之间的电压。

仪表控制模块 36P 插头



插座接线侧

电压是否为 7.5V 或 7.5V 以上?

是 — 转到第 7 步。

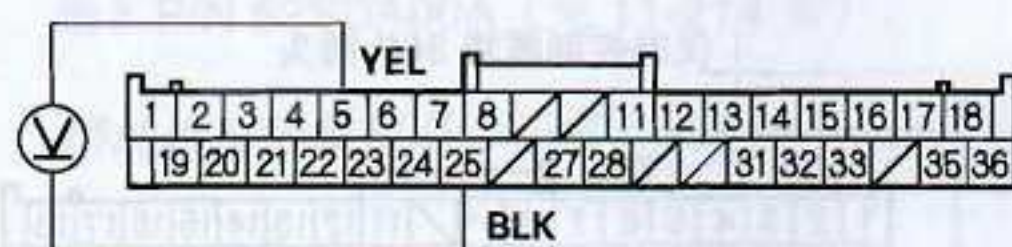
否 — 维修仪表控制模块与仪表板下保险丝/继电器盒之间 “YEL (黄)” 导线的断路或电阻过高故障。■

(续)

DTC 故障检修（续）

7. 检查 5 号端子与 25 号端子之间的电压。

仪表控制模块 36P 插头



插座接线侧

电压是否为 7.5V 或 7.5V 以上？

是 — 仪表控制模块故障，更换仪表控制模块（见 22-102 页）。■

否 — 维修仪表控制模块与地线之间的“BLK（黑）”导线的断路或电阻过高故障。■